



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

II KONFERENCJA

Rector – Commander WAT
gen. bryg. prof. dr. hab. inż. Przemysław WACHULAKA



Mobilność osób o szczególnych potrzebach



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo Rodziny,
Pracy i Polityki Społecznej



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych



21-22 października 2025 r.
WARSZAWA





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Foteliki samochodowe dla dzieci

Pomiędzy wymaganiami a rzeczywistością

mgr. Kacper Bednarczyk

Ł. Karwala Sp. K. / Avionaut



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Agenda

1. Kim jesteśmy
2. Bezpieczeństwo dzisiaj
3. Perspektywa dziecka
4. Perspektywa rodzica
5. Zakończenie

II KONFERENCJA

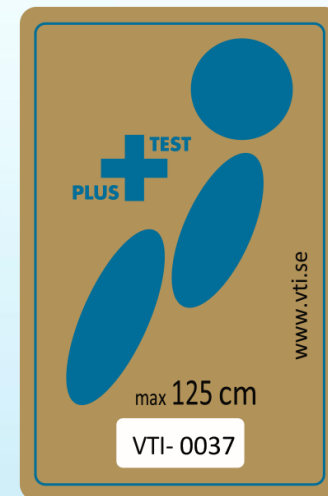


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Karwala & Avionaut

1. Firma rodzinna (1980)
2. Drugie pokolenie
3. Lokalna produkcja
4. Wewnętrzny dział R&D
5. Własne siły sprzedaży - największe rynki w Europie
6. Najwyższy poziom bezpieczeństwa
7. Najwyższy poziom ergonomii
8. Wybitna logistyka
9. Własny tor testowy (manekiny Q)



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Agenda

1. Kim jesteśmy
2. Bezpieczeństwo dzisiaj
3. Perspektywa dziecka
4. Perspektywa rodzica
5. Zakończenie

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Bezpieczeństwo dzisiaj

1. ECE R44 – 1982 – 2024r.
2. IsoFIX – 1990r. – dziś (wdrożone 2006r.)
3. ECE R129 – 2013 – dziś
4. P-series – 1980 - 1990r. (ECE R44)
5. Q-series – 2001 r. - dziś (ECE R129, ADAC)
6. Raport EEVC no. 514 - 2008
7. ADAC – testy fotelików 1992 r. - dziś
8. Test Plus – 2009 r. – dziś (znany wcześniej jako T-Standard)

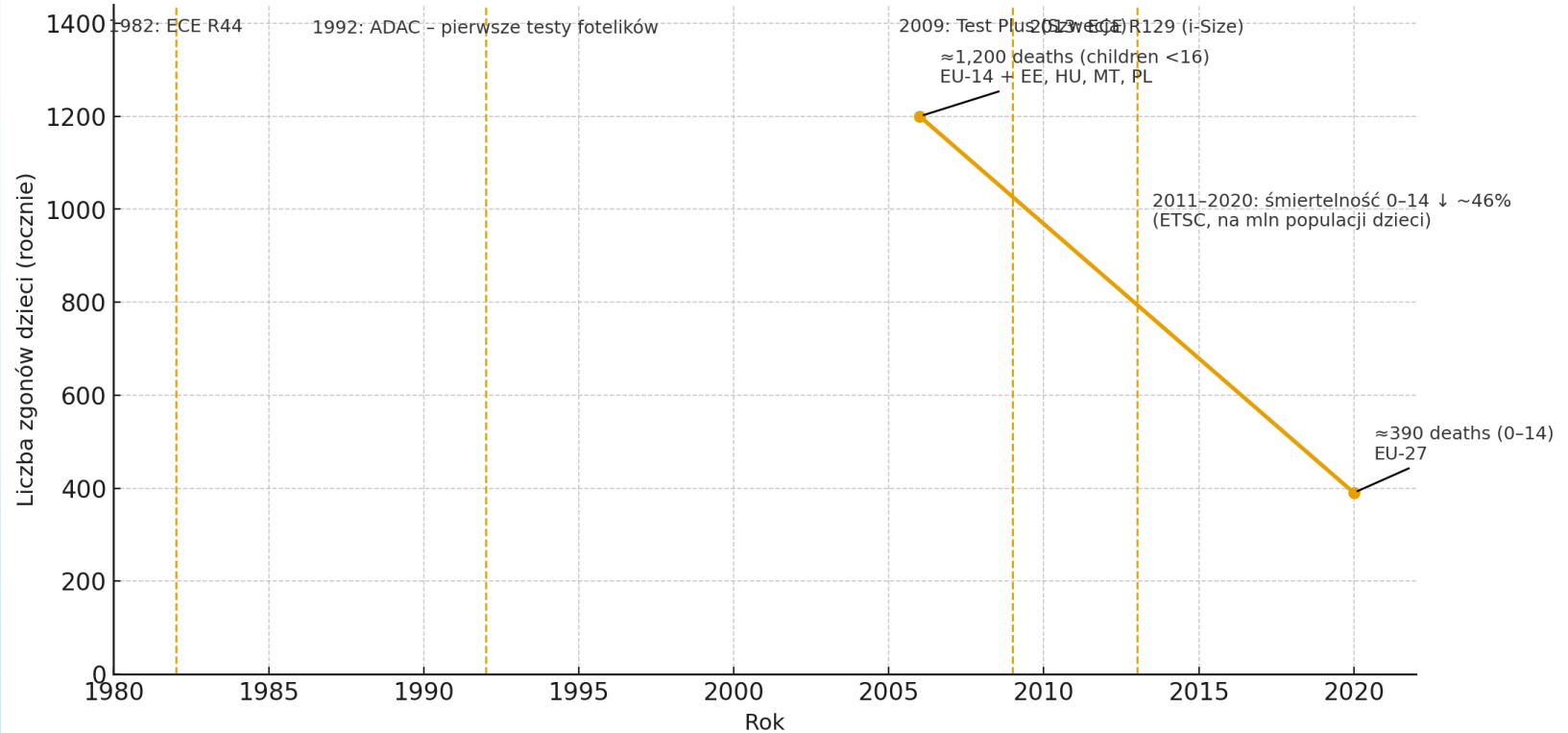
II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach



UE - zgony dzieci w wypadkach drogowych: dostępne punkty trendu
+ kamienie milowe (ECE R44, ADAC, Test Plus, ECE R129)



Uwaga: Zakres wieku i zasięg geograficzny różnią się między punktami.
2006: dzieci <16, EU-14 + EE, HU, MT, PL (DaCoTA/ERSO). 2020: dzieci 0-14, EU-27 (ETSC PIN Flash 43).
Brak spójnej serii rocznej 0-12 dla całej UE od 1982 r.; wykres zestawia najlepsze dostępne punkty.
Linie pionowe: 1982 ECE R44, 1992 ADAC testy fotelików, 2009 Test Plus (VTI), 2013 ECE R129 (i-Size).



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Agenda

1. Kim jesteśmy
2. Bezpieczeństwo dzisiaj
3. Perspektywa dziecka
4. Perspektywa rodzica
5. Zakończenie

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

Perspektywa dziecka

1. Dziecko nie jest małym dorosłym
2. Ergonomia pozycji
3. Prawidłowe podparcie
4. Brak obstrukcji dla podstawowych funkcji życiowych
5. Szczególna konieczność dopasowania względem niepełnosprawności



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.



Agenda

1. Kim jesteśmy
2. Bezpieczeństwo dzisiaj
3. Perspektywa dziecka
4. **Perspektywa rodzica**
5. Zakończenie



Perspektywa rodzica

1. Coraz bardziej skomplikowane produkty
2. Brak skupienia na problemie „misuse”
3. Brak przejrzystości w przepisach
4. Brak dostępności do informacji





Zakończenie

1. Kim jesteśmy
2. Bezpieczeństwo dzisiaj
3. Perspektywa dziecka
4. Perspektywa rodzica
5. Zakończenie





Zakończenie

1. Dzieci nie są małymi dorosłymi
2. Rodzice potrzebują wsparcia
3. Szczególne wsparcie potrzebne jest dzieciom z niepełnosprawnościami





Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Dziękuję

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.